

# PROPELLER WINTER-SERVICE

Von Oktober bis März bieten wir wieder unsere spezielle Winter-Rabattaktion für ihre Propeller an:

## Überprüfung & Kontrolle

**kostenlos!**



Um optimale Leistung und Laufruhe zu gewährleisten sollten Schiffsschrauben regelmäßig nach Gebrauch kontrolliert und gegebenenfalls überholt werden. Auch wenn kein „offensichtlicher“ Schaden erkennbar ist, so können doch Geometrieabweichungen, kleine Deformationen oder Risse im Material vorliegen. Wenn diese nicht rechtzeitig erkannt und behoben werden, sind teure Folgeschäden oder Reparaturen oft die Folge. Vergessen sie dabei nicht auf ihre Ersatzpropeller. Eine defekte, alte Gummikupplung macht den besten Reservepropeller nutzlos. Im Zuge unseres Winter-Service ist die Überprüfung und Kontrolle bis 16" Durchmesser kostenlos!

## Reinigung & Konservierung

**10% Winterrabatt!**

Eine fachgerechte Reinigung sollte beim jährlichen Service nicht fehlen. Schädlicher Belag wie Kalk, Fett, Algen, Salz, der das Propellermaterial angreift, wird entfernt, Gumminaben können durch ein spezielles Konservierungsbad haltbarer gemacht werden. Neue Anti-Fouling Anstriche verringern die Bildung von schädlichem Bewuchs oder Rost an der Propelleroberfläche.



## Reparatur, Änderung & Tuning

**10% Winterrabatt!**



Vor der Reparatur



Nach der Reparatur

Wir reparieren Bootspropeller aus Bronze, Alu, Nibral oder rostfreiem Stahl. Mittels Spezialwerkzeugen und Negativmodellen der jeweiligen Hersteller werden Steigung und Blattwinkel, sowie Flügelgröße wieder exakt einjustiert, feingewuchtet und maßgerecht ausgearbeitet. Oberfläche nach Wunsch: Feinschliff, Politur, Lack oder Antifouling. Steigungsänderungen und/oder die Anpassung des Durchmessers zur Drehzahlanpassung, Anti-Singkanten auf Wellenpropellern oder Feintuning von Edelstahlpropellern jederzeit möglich.

- Austausch von alten oder schadhaften Gummikupplungen
- Kontrolle von bestehenden oder Umstieg auf neue Wechsellagersysteme
- Fehlende oder gebrochene Auspuffringe erneuern
- Gummi-Wellenlager in Wellenböcken aus- und einpressen
- Fein-Tuning von neuen und gebrauchten Propellern
- Entfernung alter Anstriche und Herstellung eines neuen Oberflächenfinishs
- Beschädigungen und Ausbrüche am Sporn und Kavitationsplatte aufschweißen und ausarbeiten



## Gummikupplungen, Auspuffringe & Nabensysteme

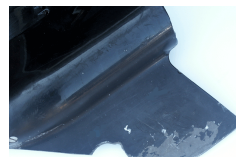


Überprüfung & Austausch von defekten oder ermüdeten Gummikupplungen  
Kontrolle von bestehenden oder Umstieg auf neue Wechsellagersysteme  
Fehlende oder beschädigte Auspuffringe erneuern



## Triebfinnen und Antriebsgehäuse

Ausbrüche am Antriebsgehäuse, Sporn oder Kavitationsplatte schweißen.  
Kostengünstig ohne Getriebeausbau durch spezielle Kühlverfahren möglich.  
Und noch viele andere Schweiß-, Schleif- und Metallarbeiten an Bootsteilen...



## Wellen, Wellenlager & Stopfbuchsen

Defekte Gummiwellenlager in Wellenböcke oder Stopfbuchsen aus- und einpressen  
Stopfbuchsen mit oder ohne Wasserzulauf für diverse Wellenstärken/Stevenrohre  
Neue Nirowellen mit Konus nach Wahl (metrisch, zöllig)

## NEU-PROPELLER

**10 - 25% Winterrabatt!**

Auch über die Wintermonate steht Ihnen unser Team für Berechnungen zur optimalen Propellerabstimmung und zur Beratung beim Kauf von Neu- oder Reservepropellern zur Verfügung. Fragen Sie nach unseren speziellen Aktionen und Gebrauchtangeboten! Drehflügel-/Falt- und Wellenpropeller sind jetzt zu besonders günstigen Konditionen bei längeren Lieferzeiten verfügbar.

